

STATION

GR TOYOTA  
GAZOO  
RACING

Honda Racing



PORSCHE



# SUGO SUPER TAIKYU 3HOURS RACE

PIRELLI SUPER TAIKYU SERIES 2020 ROUND.2

カテゴリー : ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 ST-X クラス  
 エントラント : MP Racing  
 カーナンバー : 9  
 マシン名称 : MP Racing GT-R  
 ドライバー : JOE SHINDO・柴田優作・影山正美・井上恵一

公式予選 A Dr. : 悪天候のため中止  
 公式予選 B Dr. : 悪天候のため中止  
 公式予選 (A/B 合算) : 悪天候のため中止  
 公式予選 C / D Dr. : 悪天候のため中止

決勝 : 総合 / ST-X クラス 3位  
 (3:02' 56.472 / 108 周)

大会名称 : ピレリスーパー耐久 2020 第 2 戦  
 SUGO スーパー耐久 3 時間レース  
 レース時間 : 3 時間  
 開催地 : スポーツランド SUGO(宮城県)  
 開催日 : 2020.10.10~2020.10.11  
 天候 : 雨 (10.10) 雨 (10.11)  
 総入場者数 : 2000 人 (10.10) / 2900 人 (10.11)



2020年スーパー耐久シリーズの第2戦が10月10日～11日に開催された。

今回の舞台は杜の都仙台に近いスポーツランドSUGO。

村田町の山間部に作られたこのコースは地形を生かしたレイアウトが特徴。

MP RacingはJOE SHINDO、柴田優作、影山正美、井上恵一のドライバーカルテットで第2戦に臨んだ。

### 10月10日(土)公式予選

予選日は台風の接近により生憎の雨模様。

予選開始時刻に近づくにつれて雨量は徐々に増していった。

MP Racingの参加するグループ1(Gr.1)の走行は相次いでディレイとなった。

天候の回復を望むも好転せず、緊急エントラントミーティングが行われ、Gr.1予選は中止が決定、第2戦の決勝グリッドは開幕戦富士大会の決勝結果に準ずる事となり、MP Racingは決勝を3番手からスタートすることが決定した。



## 10月11日(日) 決勝

台風が逸れたことで予選日と比較して弱まってはいるものの、決勝日も引き続き雨空で迎えた。

MP Racing のスタートドライバーは柴田。

難しいコンディションの中、柴田は安定したドライビングを披露。

柴田のスティント後半には路面が所々乾きだし、次のタイヤチョイスを悩ませる場面もあったが、雨は再びコースを濡らし始めた。

可能な限りのロングスティントを担当した柴田。33 周目にレース全体のファステストラップをマーク、そして 54 周を終えてピットイン。

迅速なピットストップを経て影山が次のスティントを担当した。

3 位で復帰した影山は 66 周目、一気に 2 台を抜きトップへ浮上。

ベテランドライバーの匠なテクニックとスピードを存分に魅せた。

ジェントルマンドライバーの最低乗車時間が決まっている為、それをクリアするべく 76 周を終えて影山がピットイン。

このレース最後のピットストップを終え、アンカーは JOE が務めた。

低い路面温度の為、アウトラップで 888 号車の先行を許したものの、ウォームアップが済んだ後の JOE の走りはとても力強く、好ペースで周回を重ねた。

レース終盤、後方より猛追する 31 号車 RC-F が迫るも、プレッシャーを跳ね除け、ポジションを守り切り 3 位でチェッカーを受けた。



悪天候による予選中止というイレギュラーはありましたが、無事に第2戦を完走し、3位表彰台獲得という結果を獲得できた事に安堵しています。

今季のスーパー耐久はライバル勢が非常に強力である為、勝利することは容易では無いと常々思っております。

その様な状況でも MP Racing は毎戦進化を続け、チームの総合力が向上していることを感じています。

次戦も激しい戦いが繰り広げられると思われませんが、MP Racing は岡山国際サーキットで開催される第3戦も全力で臨んでいきます。

引き続き皆様のご支援、ご声援を賜ります様、宜しくお願い致します。

